Пояснительная записка
к первой редакции проекта свода правил
СП «Городские автотранспортные тоннели и путепроводы
тоннельного типа. Требования пожарной безопасности»

1. Основание для разработки свода правил

Проект СП «Городские автотранспортные тоннели и путепроводы тоннельного типа. Требования пожарной безопасности» разработан в соответствии с п. 1.3-12/Б1 плана НИОКР МЧС России на 2014-2016 гг.

Свод правил разработан впервые.

2.Характеристика объекта свода правил

Настоящий свод правил устанавливает требования по обеспечению пожарной безопасности автотранспортных тоннелей и путепроводов тоннельного типа при проектировании и строительство новых, а также реконструкции действующих автотранспортных тоннелей.

Настоящий свод правил распространяется на автотранспортные тоннели и путепроводы тоннельного типа располагаемые в городской черте.

Настоящий свод правил не распространяется на тоннели для смешанного движения безрельсового и рельсового транспорта, на тоннели для смешанного движения автотранспорта, пешеходов и велосипедистов.

Тоннели – капитальные сооружения, рассчитанные на длительный срок эксплуатации (более 100-150 лет). В течение этого срока они должны удовлетворять требованиям эксплуатационной надежности, обеспечивая безотказность, долговечность, сохраняемость и ремонтопригодность сооружения в целом и его составных частей, т.е. способность выполнять заданные функции, сохраняя свои эксплуатационные показатели в определенных пределах, при заданных режимах работы и условиях использования сооружения, его технического обслуживания и ремонта.

Аварии в эксплуатируемых тоннелях, связанные с внезапным общим или частичным повреждением конструкций и оборудования, пожарами и взрывами, загазованностью воздуха, затоплением водой, часто приводят к длительному прекращению функционирования тоннеля, вызывают экономические убытки, а в некоторых случаях – травматизм и гибель людей.

Особую опасность для эксплуатируемых транспортных тоннелей представляют пожары и взрывы.

Разнообразные аварии в эксплуатируемых тоннелях во многих странах мира дают основание характеризовать тоннели как «зоны повышенного риска» для людей, находящихся под землей в узком замкнутом пространстве и зачастую неподготовленных к действиям по своему спасению.

Наконец, следует подчеркнуть, что в данный момент отсутствуют нормативные документы, касающиеся проектирования и строительства автотранспортных тоннелей в городской черте.

Отмеченные выше обстоятельства указывают на необходимость совершенствования отечественной нормативно-правовой базы и, в частности, разработки СП «Городские автотранспортные тоннели и путепроводы тоннельного типа. Требования пожарной безопасности», направленного на обеспечение

пожарной безопасности автотранспортных тоннелей при их проектировании и эксплуатации.

При разработке СП обобщены существующие положения отечественных нормативных документов, касающиеся вопросов обеспечения пожарной безопасности тоннелей, в части требований к генеральным планам; технологическому оборудованию, объемно-планировочным и конструктивным решениям, инженерному оборудованию, к системам противодымной и противопожарной защиты.

Данный свод правил будет распространяться на вновь проектируемые или реконструируемые объекты.

Проект СП «Городские автотранспортные тоннели и путепроводы тоннельного типа. Требования пожарной безопасности» состоит из следующих разделов:

- требования пожарной безопасности к генеральному плану;
- требования к огнестойкости строительных конструкций;
- требования пожарной безопасности к объемно-планировочным решениям;
- требования пожарной безопасности по обеспечению эвакуации людей;
- требования пожарной безопасности к инженерным системам;
- организационно-технические мероприятия.

3. Обоснование целесообразности разработки свода правил

Цель данной работы заключается в том, чтобы на основе анализа существующих отечественных и зарубежных нормативных документов, регламентирующих требования пожарной безопасности по строительству автотранспортных тоннелей разработать проект СП «Городские автотранспортные тоннели и путепроводы тоннельного типа. Требования пожарной безопасности».

Разработка проекта свода правил (далее СП) «Городские автотранспортные тоннели и путепроводы тоннельного типа. Требования пожарной безопасности» проводится в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

4. Ожидаемая эффективность внедрения свода правил

Практическая ценность разработанной редакции проекта СП заключается в следующем:

- применение настоящего свода правил обеспечит соблюдение требований, установленных Федеральным законом от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- разработанный свод правил установит требования по обеспечению пожарной безопасности автотранспортных тоннелей и путепроводов тоннельного типа при проектировании и строительство новых, а также реконструкции действующих автотранспортных тоннелей.

5. Сведения о соответствии проекта свода правил федеральным законам, техническим регламентам

Проект СП разработан в поддержку положений Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», Федерального закона от 29

июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» и постановления Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 г. № 624 «Об утверждении Правил разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов правил».

6. Взаимосвязь с действующими национальными стандартами

Положения первой редакции проекта свода правил взаимосвязаны со следующими действующими стандартами и сводами правил:

ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка

ГОСТ Р 12.2.143-2009 Система стандартов безопасности труда. Системы фотолюминесцентные эвакуационные. Требования и методы контроля

ГОСТ Р 12.4.026-2001 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний

ГОСТ Р 50571.29-2009 Электрические установки зданий. Часть 5-55. Выбор и монтаж электрооборудования. Прочее оборудование

ГОСТ Р 51844-2009 Техника пожарная. Шкафы пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р 53300-2009 Противодымная защита зданий и сооружений. Методы приемосдаточных и периодических испытаний

СП 1.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы

СП 2.13130.2012 Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты

СП 3.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожарах. Требования пожарной безопасности

СП 4.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям

СП 5.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования

СП 6.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Электрооборудование. Требования пожарной безопасности

СП 7.13130.2013 Отопление, вентиляция, кондиционирование. Требования пожарной безопасности

СП 8.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водоснабжения. Требования пожарной безопасности

СП 10.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод

СП 12.13130.2009 Определение категории помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности

СП 31.13330.2012 Водоснабжение. Наружные сети и сооружения Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*

СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*

СП 52.13330.2011 Естественное и искусственное освещение Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*

СП 60.13330.2012 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха Актуализированная редакция СНиП 41-01-2003

СП 166.1311500.2014 Городские автотранспортные тоннели и путепроводы тоннельного типа с длиной перекрытой части не более 300 м. Требования пожарной безопасности

7. Взаимосвязь проекта свода правил с действующими международными стандартами

Международных стандартов, регламентирующих требования пожарной безопасности в отношении городских автотранспортных тоннелей, не обнаружено.

8. Сведения о публикации уведомлений о разработке проекта свода правил и завершении публичного обсуждения

Уведомление о разработке проекта СП «Городские автотранспортные тоннели и путепроводы тоннельного типа. Требования пожарной безопасности» опубликовано на официальном сайте Росстандарта в октябре 2016 г.

9. Сведения о разработчике

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский ордена «Знак Почета» научно-исследовательский институт противопожарной обороны» (ФГБУ ВНИИПО МЧС России).

Адрес: 143903, Московская область, г. Балашиха, мкр. ВНИИПО, д. 12.

Тел. (495) 521-99-46 (Плотников Алексей Николаевич)

Факс: (495) 529-80-36; E-mail: pan.74@mail.ru

Руководитель разработки:

Начальник отдела 3.4
ФГБУ ВНИИПО МЧС России Д.В. Ушаков

Исполнитель:

Старший научный сотрудник отдела 3.4.
ФГБУ ВНИИПО МЧС России А.Н. Плотников